



Jirkovské noviny



Č. 5 ročník XVIII. květen - červen 2013

Měsíčník města Jirkova a obcí Boleboř, Otvice, Strupčice a Vrskaň zdarma

V tomto čísle mimo jiné najdete

str. 2 65 let manželství

str. 3 Zámek ovládnou upíři

str. 4-5 Co se děje u sousedů

str. 6 Pejskaři a čistota ve městě

str. 7 Křížovka a kulturní přehled

str. 8 Jirkovský sport

Cyklobusy už vyrazí do hor



Nešlapejte kopce, nechte se svést jako dvojice na snímku. Foto DPCHJ

Dopravní podnik měst Chomutova a Jirkova (DPCHJ) zahájil v polovině května víkendovou letní rekreační dopravu do Krušných hor. Využijí ji zejména vyznavači cykloturistiky.

Cyklobusy nabízejí pohodlné a levné svezení do hor, kde si cyklisté mohou užívat jízdu po hřebenech. O kola je postaráno, jejich přeprava je bezplatná.

Spojení do hor v jarních a letních měsících zajistí tři cyklobusové linky: Chomutov – Jirkov – Malý Háj, Lesná, rozcestí; Jirkov – Chomutov – Hora Sv. Šebestiána; Jirkov – Chomutov – Boží Dar a zpět.

Pokračování na str. 2

Ulice Jirkova rozkvetou barvami

S nástupem jara začaly práce na zkrášlení města, květinová výzdoba bude osazena nejen v centru města.

Fialovomodré kvítky a zelené listy rozjasnily náměstí Dr. E. Beneše. Celkem 450 kusů barvinku menšího vysázely pracovníce městské sociální firmy Onza do dvou větších záhonů pod lípami. Až čerstvě vysazená rostlinka zakoření, vytvoří na záhonech krásně zelený koberec s barevnými kvítky, který se bude částečně popínat i na kmeny lip a přesahovat i přes obrubníky.

Do záhonu pod kašnou zasily pracovníci Onzy trávu a ještě zbývá posadit devět květníků na stupně ve středu náměstí. „Výsadba v květnících bude směs trvalek a jednoletek,“ komentuje to Jan Bach, referent z odboru majetku města a útvaru investic Městského úřadu v Jirkově.

Velké záhony pod lípami jsou během posledního půl roku osazeny již potřetí. Proto se hledal způsob, jak zabránit pošlapání záhonů především při velkých akcích, které se konají na náměstí během roku. Záhony tak budou na dočasnou dobu konání akce, jako je například Hornická pouť, oploceny.

Květinová výzdoba se rozšíří i na další části města, kde bude rozmístěno ještě 21 velkých květníků a obnovena stávající zeleň. Město celkem objednalo 1 711 sazenic, takže zkrášlení v centru obce, na obchvatu, hřbitově i v dalších částech bude opravdu viditelné. Hlavně v Chomutovské ulici podél nové cyklostezky se tamní pruh zazelená a rozkvetou ozdobnými keři. Naproti přes silnici, podél drátěného plotu nechali majitelé tamních firem,



Jaroslava Nedělová z městské sociální firmy Onza a. s. sází se svými kolegy-němi na náměstí Dr. E. Beneše 450 kusů barvinku do záhonů pod lípami. Až se zakoření, vytvoří zelený koberec s barevnými kvítky. Foto ED

chomutovská firma Strix, Stavebniny Kompstav a Roman Kačerik, také vysázejí speciální travní semeno, v souladu se vzhledem zbytku ulice. Ozelenění tak bude korespondovat s veřejným prostranstvím.

Osazení novými stromy a keři proběhlo i na zrekonstruovaném Havlíčkově náměstí, dojde ještě k úpravě stávající zeleně. Jeden z hlavních vjezdů do Jirkova tak dostane přívětivější vzhled. (ed)

Po zimě se budou opravovat chodníky a silnice

Po kontrole komunikací ve městě je jasné, že některé jsou kvůli dlouhé zimě ve špatném stavu. Hlavní silnice jsou na tom o dost lépe.

Během zimy probíhaly opravy havarijních výtluků zejména na dopravně významných komunikacích studenou asfaltovou směsí. Poté se zasypávaly díry vyfrézovanou drtí. Během roku se počítá s běžnými opravami, dvě budou rozsáhlé - rekonstrukce komunikace a chodníků v Hornické ulici a oprava povrchu v Telšském údolí. „Rekonstrukce chodníků probíhají vzhledem k jejich počtu a stavu pomalu, proto prosíme občany o trpělivost,“ komentuje to místostarostka Dana Juršáková.

Pro letošek jsou také průběžně plánovány opravy drobných se schodišť. Jako prioritou budou (či již byly) opět opravy výtluky na komunikacích I. stupně dopravního zatížení, kde vedou trasy MHD. Poté budou probíhat opravy komunikací II. (Jezerská, Tkalcovská, Obránců míru, Gen. Svobody, Krušnohorská, Budovatelů, Mládežnická a SNP) a následně III. stupně dopravního zatížení (Hrdinů, Na Stráni, Osvození, U Stadionu, Červený Hrádek, Vančurova atd.).

V rámci kapitoly oprav chodníků plánuje město práce v ulicích J. Švermy, Dukelská, Denisovo náměstí, Nerudova, za bývalým kulturním domem a v Mládežnické. Proběhnou také opravy chodníků menšího rozsahu. I letos bude při zmíněných akcích využita zámková dlažba demontovaná při rekonstrukci historického centra. (ed)

Rozhovor

Kolář: Kdo špatně zaparkuje, zdržuje hasiče při zásahu

To, že řidiči v Jirkově parkují i tam, kde nemají, není nic nového. Může se to však vymstít, například při požáru či ohrožení života.

V následujícím rozhovoru vysvětluje velitel výjezdové jednotky Sboru dobrovolných hasičů v Jirkově Pavel Kolář, jak probíhala kontrola průjezdnosti ve městě. Důvodem byl nešvar řidičů, kteří nedodrží povinnost nechat dostatečný prostor pro průjezd hasičských aut a sanitky.

Proto nedávno hasiči spolu s městskou policií provedli noční kontrolu po celém Jirkově.

Když hasiči nemají kudy projet, je to velký problém. Jak jej budete řešit?

Zpracujeme plán příjezdových cest do rizikových ulic a při výjezdech se jím budeme řídit. Bude k dispozici i na



Hoří? Projedou hasiči? Při průjezdu ulicemi na jirkovských sídlištích jde o centimetry, jak ukazují snímky z noční kontroly ve městě. Proto vzniká plán průjezdnosti a strážníci se na vybrané úseky zvlášť zaměří. Foto MP

webových stránkách www.jirkov.cz, aby si jej prohlédla i veřejnost a řidiči se tomu mohli přizpůsobit. V místech, kde to půjde, vybereme nejširší a nejlepší příjezdové cesty, které budou pak řidiči hasičských vozidel využívat. Znamená to také, že se na ně více zaměří strážníci městské policie a budou je častěji kontrolovat. Chápu,



že každý by nejradši parkoval hned u domu, ale je třeba si uvědomit, že pár kroků navíc může také znamenat volný průjezd pro hasiče nebo sanitky.

Které lokality v Jirkově dopadly při kontrole nejhůře?

Čekali jsme špatnou průjezdnost v ulicích Mládežnická a SNP a naše

očekávání se potvrdilo. V některých místech jsme jeli s naším mercedesem pomalíčku centimetr po centimetru, abychom se vyhnuli špatně zaparkovaným autům. Například v ulici Na Borku je sice dostatečně široká komunikace, ale přesto jsme tam museli vystoupit a posouvat popelnice, abychom vůbec mohli projet. Jeden řidič tam totiž zaparkoval naprosto nevhodně. To samé se opakovalo v ulicích K. Marxe a K. H. Máchy. Na ostatních místech byla tu noc průjezdnost dobrá, ale to se samozřejmě může se každý den měnit.

Je na tom Jirkov opravdu tak špatně, že hasiči musejí klikovat mezi auty?

Naše kontrola probíhala kolem 22. hodiny, kdy bývají parkoviště i příjezdové cesty plné špatně parkujících vozidel. Strážníci vše fotili a na několika

fotkách je to vidět. Jiné je to přes den.

Když tedy zaparkovaná auta překážejí, nemůžete jet přes chodník, přes trávu?

Samozřejmě můžeme, když to okolnostmi dovolí. Ale někdy to prostě nejde. Když dostaneme oznámení na koutě z okna a nevíme, jestli tam hoří oběd na plotně v prázdném bytě nebo jestli je někdo v nebezpečí života, tak v takových situacích opravdu není vůbec čas na to, abychom hledali jinou příjezdovou cestu. Navíc cisterny či výšková technika váží od patnácti do třiceti tun a pak riskujeme poškození nejen chodníků a trávníků, ale hlavně samotné zásahové techniky. (ed)

Příští JN 24.-25. 6.